

# ATOM



## ATOM 80 MY22

### L'ENERGIA DEL DIVERTIMENTO

Con il nostro Atom 80 sulle spalle vi sentirete pronti a partire per nuove incredibili avventure.

Il più leggero e il più versatile ma anche il più utilizzato dalle più importanti scuole di volo al mondo, dai giovani piloti, da tutti coloro che fanno del volo paramotore una vera e propria passione per ammirare dall'alto le bellezze della natura, dai piloti di parapendio che vogliono dare la giusta dose di turbo alle loro epiche imprese, dai principianti e da chi desidera un motore con poco peso sulle spalle per un decollo sicuro e piacevole.

Silenzioso e brillante, con una grande autonomia di volo e un comfort ineguagliabile, è piccolo e compatto, perfetto per essere trasportarlo ovunque, anche in aereo!

Scopri di più su [www.vittorazi.com](http://www.vittorazi.com)



<b>Ciclo</b>	2 tempi
<b>Cilindrata</b>	78,2 cc
<b>Potenza</b>	16 CV a 9.500 RPM
<b>Aspirazione</b>	Silenziatore airbox Carburatore a membrana (serie WB) Aspirazione lamellare
<b>Raffreddamento</b>	Sistema di ventilazione ad aria forzata con ventola e convogliatore
<b>Avviamento</b>	Manuale
<b>Trasmissione</b>	Sistema di ingranaggi a denti elicoidali lubrificati ad olio. Frizione centrifuga regolabile
<b>Reduzione</b>	1/3,8
<b>Scarico</b>	Sistema di scarico ottimizzato Collettore cromato e sistema a doppio giunto Tubo silenziatore integrato con camera "Db-killer"
<b>Carburante</b>	Benzina senza piombo con olio sintetico 2,0% (Motul710) Benzina senza piombo con olio sintetico 1,5% (Motul800)
<b>Consumi</b>	2,7 litri/ora a 30 kg di spinta statica, elica 130 cm a 7.600 RPM (2 pale)
<b>Peso</b>	10,4 kg
<b>Spinta statica</b>	55 kg con elica 130 cm a 9.650 RPM (2 pale) 52 kg con elica 125 cm a 9.600 RPM (2 pale)