MOSTER 185

MOSTER 185 PLUS *MY22*

UNA NUQVA VIA IN CIELO È TRACCIATA

Avanzato ed equilibrato, dal carattere sportivo e dalle grandi prestazioni, il Moster 185 è il motore perfetto sia per le competizioni che per il volo libero.

Con oltre 20.000 clienti e 10 anni di incessante evoluzione, è il più desiderato dai migliori piloti e dealers del mondo grazie all'iconico rapporto peso/spinta, alla semplicità di utilizzo e di gestione, alla grande autonomia di volo e al proprio "sound" sempre piacevole durante il funzionamento.

"Plus", infatti, perché è anche il motore con il più alto numero di ore in volo (2.000.000 ore), il più sicuro con un design essenziale e componentistica hi-tech ma anche il più vittorioso, con oltre una decade di successi tra campionati, record del mondo ed imprese da togliere il fiato.

Scopri di più su **www.vittorazi.com**

Ciclo	2 tempi
Cilindrata	184,7 cc
Potenza	25 CV a 7.800 RPM
Aspirazione	Silenziatore airbox Carburatore a membrana Aspirazione lamellare
Raffreddamento	Raffreddamento ad aria, flusso estrattivo dall'elica
Avviamento	Manuale: 3S (Soft Starter System) Dual: Elettrico + 3S (Soft Starter System)
Trasmissione	Sistema Poly V-belt con frizione centrifuga
Riduzione	1/2,68 - 1/2,87
Scarico	Sistema di scarico ottimizzato Rivestimento in polvere di ceramica Sistema a doppio giunto, sistema rinforzato a doppia costola Camera "Db-killer" e tubo silenziatore in fibra di carbonio
Carburante	Benzina senza piombo con olio sintetico 2,0% (Motul710) Benzina senza piombo con olio sintetico 1,5% (Motul800)
Consumi	3,0 litri/ora a 30 kg di spinta statica, elica 130 cm a 5.200 RPM (2 pale)
Peso	14,3 kg Manuale 15,6 kg Dual
Spinta statica	78 kg elica 130 cm a 8.500 RPM (2 pale) 75 kg elica 125 cm a 8.500 RPM (2 pale)