



MOSTER185 EFI MY25

REDEFINE THE WAY YOU FLY

Il Moster185 EFI è il massimo dell'innovazione tecnologica e precisione ingegneristica di Vittorazi Motors, azienda che detiene il brevetto per l'iniezione elettronica del carburante dedicata ai paramotori.

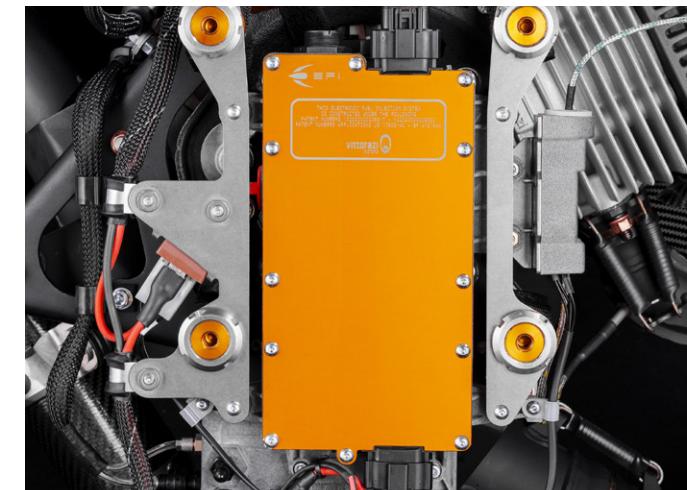
Grazie alla FIU (Full Integrated Unit), il motore fornisce una perfetta miscelazione, adattandosi alle condizioni di volo per prestazioni sempre ottimali.

Il display integrato permette al pilota di monitorare facilmente le informazioni di volo. Efficiente e performante, il Moster185 EFI ha trionfato nei Campionati del Mondo 2022 (Brasile) e 2024 (UK).

La versione MY25 introduce miglioramenti per elevarne la qualità, durata, facilità di manutenzione, prestazioni e comfort.

Inoltre, offre un servizio di assistenza evoluto e personalizzato, garantendo un'esperienza di volo senza precedenti.

Scopri di più su vittorazi.com



Ciclo	2 tempi
Cilindrata	184.7 cc
Potenza	26 cv a 8.600 RPM
Aspirazione	Preso a valvola a lamelle, corpo farfallato CNC, sensore di posizione della valvola magnetica, presa dell'airbox.
Raffreddamento	Ad aria, estrazione del flusso dall'elica, compresa la corona di raffreddamento.
Avviamento	Solo avviamento elettronico
Frizione	Centrifuga - Lavorata a CNC
Riduzione	Poly - V belt Rapporto 1/2.68 - 1/2.87
Scarico	Fatto a mano con sistema Db-killer secondo giunto, silenziatore in fibra di carbonio
Carburante	Benzina senza piombo - Olio sintetico 1.5% (Motul800)
Consumi	2.5 litri/ora a 30 kg di spinta statica, elica 140 cm a 5.250 RPM (2 Eliche Vittorazi Approvate)
Peso	16.9 kg
Massima spinta	92 kg con elica 140 cm a 8.600 RPM (2 Eliche Vittorazi Approvate)