



MOSTER 185 EFI

REDEFINE THE WAY YOU FLY

L'innovazione fa parte del DNA di Vittorazi e lo sviluppo dell'EFI ne è ulteriore testimonianza.

Hai mai sognato di avere dati sul motore in tempo reale a portata di mano per aiutare le tue decisioni mentre sei in volo? Non sarebbe bello avere un motore così intelligente da autoregolarsi in base alle condizioni di volo effettive? Non è meglio quando una nuova tecnologia viene rilasciata dopo aver contribuito a vincere un campionato del mondo?

Questo è il tipo di innovazione che la nostra tecnologia brevettata di Iniezione Elettronica del Carburante porta nel mondo del volo in paramotore. Una tecnologia appositamente progettata per l'industria del paramotore, una svolta mirata a raggiungere una sicurezza senza precedenti, prestazioni superiori e la massima affidabilità, garantendo al contempo un'incredibile efficienza del carburante e facilità d'uso!

Scopri di più su www.vittorazi.com



| | |
|-----------------------|---|
| Ciclo | 2 tempi |
| Cilindrata | 184.7 cc |
| Potenza | 26 cv a 8.600 RPM |
| Aspirazione | Preso a valvola a lamelle, corpo farfallato CNC, sensore di posizione della valvola magnetica, presa dell'airbox. |
| Raffreddamento | Ad aria, estrazione del flusso dall'elica, compresa la corona di raffreddamento. |
| Avviamento | Solo avviamento elettronico |
| Frizione | Centrifuga - Lavorata a CNC |
| Riduzione | Poly - V belt Rapporto 1/2.68 - 1/2.87 |
| Scarico | Fatto a mano con sistema Db-killer secondo giunto, silenziatore in fibra di carbonio |
| Carburante | Benzina senza piombo - Olio sintetico 1.5% (Motul800) |
| Consumi | 2.5 litri/ora a 30 kg di spinta statica, elica 140 cm a 5.250 RPM (2 Eliche Vittorazi Approvate) |
| Peso | 16.9 kg |
| Massima spinta | 92 kg con elica 140 cm a 8.600 RPM (2 Eliche Vittorazi Approvate) |